



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī,

Datums: 12.11.2012.

Mūsu reģ.Nr. **9.5.-31/425**

Uz Jūsu reģ.Nr.

Ventspils brīvostas pārvalde
Jāņa iela 19, Ventspils
LV-3601

Par ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde ir veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācijai Ventspils pilsētā Plosta ielā Nr.7 (kadastra Nr.2700 004 0605) Ventas upes aizsargjoslā. Nosūtām Jums ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

Pielikumā: Ventspils RVP 09.11.2012. sākotnējais izvērtējums Nr.VE12SI0063 uz 7 lapām.

Ar cieņu,

Direktore

I. Pļaviņa



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī

Datums: 09.11.2012. Mūsu reģ.Nr. **VE12SI0063**

Uz Jūsu reģ.Nr.

Vides pārraudzības valsts birojam
Rūpniecības iela 23
Rīga, LV-1045

Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums

Paredzētās darbības ierosinātājs: Ventspils brīvostas pārvalde (tālāk tekstā Darbības ierosinātājs), vien. reģ. Nr.90000284085, adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, tālr.63602344, 63622586; kontaktpersona Ventspils brīvostas pārvaldes hidro būvju inženiere V.Bursakovska, tālr. 29215980.

Paredzētā darbība: Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācija.

Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas pamatojums: likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8. panta pirmā daļa un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkts (*ostu un kuģu piestātņu (arī zvejas ostu) būvniecība (visas darbības, uz kurām neattiecas šā likuma 1. pielikums)*)).

Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Paredzētā darbība ir Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācija. Piestātne atrodas Ventspils pilsētas nekustamajā īpašumā Plosta ielā 7. Kadastra Nr.2700 004 0605 (tālāk tekstā Paredzētās darbības vieta). Paredzētās darbības vieta tieši robežojas ar Ventas upi un atrodas upes aizsargjoslā.

Renovācijas risinājumiem jānodrošina piestātnes sienas konstrukcijas grunts necaurlaidība, tādējādi novēršot būtiskas piestātnes seguma deformācijas iespēju. Paredzēto darbību plānots realizēt divās kārtās. 1.kārtā paredzēts veikt:

- piestātnes zemūdens daļas renovāciju;
- rievsienu plaisu un caurumu aizmetināšanu vai betonēšanu, kā arī dzelzsbetona konstrukciju aizsargslāņa atjaunošanu. Darbi plānoti ūdens vidē.

2.kārtā paredzēts veikt:

- piestātnes kuģu atvairēlementu (fenderu) sistēmas renovāciju (pilnīgu nomaiņu vai esošās sistēmas remontu).

Darbības ierosinātājs piestātnes renovācijas laikā plāno nemainīt piestātnes parametrus (garums, dziļums), neveikt akvatorijas padziļināšanu.

Plānoto darbību paredzēts veikt ostas akvatorijā, netraucējot ostas darbību.

Būvniecībai pārsvarā plānots izmantot sauszemes tehniku (celtni, ekskavatoru u.c.). Darbus plānots daļēji veikt gan no upes puses (zemūdens konstrukciju remonts), gan no sauszemes puses.

Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes 02.03.2012. saistošo noteikumu Nr.9 „Ventspils brīvostas noteikumi” 66.4.punktu paredzētās darbības vieta – pietātnie Nr.18 ir definēta kā pasažieru, kravas - pasažieru operāciju pietātnie. Saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu pietātnes Nr.18 garums ir 100 m. Pietātnes operators ir Ventspils brīvostas pārvalde. Darbības ierosinātais Plānotajai darbībai paredz izstrādāt būvprojektu.

Plānotās darbības vieta saskaņā ar spēkā esošo Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu (2006.-2018.) atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir ostas termināļu teritorija (OT) un inženiertehniskās apbūves teritorija (TH).

Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 3.1. tabulas 3.1.7. apakšpunktā „Ostas termināļu teritorijas”, kā viena no galvenajām izmantošanām ir teritorija, kas nepieciešamas pasažieru un kravas termināļu apkalpošanai. Līdz ar to Plānotā darbība atbilst spēkā esošajai teritorijas plānojuma redakcijai.

Atbilstoši Ventspils zemesgrāmatu nodaļas izsniegtajai Zemesgrāmatu apliecībai zemes gabala Plosta ielā 7 kopplatība ir 15598 m². Zemes gabala īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība. Zemes gabals atrodas Ventspils brīvostas teritorijā.

Ventspils pilsētas Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļa 18.10.2012. ir izsniegusi plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.347 „Ventspils brīvostas pietātnes Nr.18 renovācijai Plosta ielā 7, Ventspilī”. Atbilstoši izsniegtajam plānošanas un arhitektūras uzdevumam:

1. Darbības vieta atrodas Ventas upes kreisajā krastā, tās aizsargjoslā;
2. Darbības vieta ir apbūvēta, tajā atrodas citām personām piederošas ēkas un būves, kā arī hidrobuve – renovējamā pietātnie Nr.18;
3. Darbības vieta atrodas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa - Ventspils pilsētas vēsturiskā centra (Ventspils pilsētas centrālā daļa) teritorijā;
4. Darbības vietas izmantošanas veids ir ostas termināļu teritorija (OT) un inženiertehniskās apbūves teritorija (TH);
5. Darbības vietas apgrūtinājumi ir Ventas upes aizsargjosla un valsts nozīmes pilsēt būvniecības piemineklis - Ventspils pilsētas vēsturiskais centrs (Ventspils pilsētas centrālā daļa);
6. Būvprojekta risinājumiem ir jābūt tādiem, lai, vienlaicīgi respektējot nomas teritoriju nomas līgumu nosacījumus, to realizācijas rezultātā netiktu pasliktināts darba zonā esošo teritoriju nomniekiem īpašumā (valdījumā) esošo ēku un būvju tehniskais stāvoklis un netiktu apgrūtināta piegulošo teritoriju nomnieku uzņēmējdarbība.

Plānotās darbības vieta atrodas Ventspils brīvostas teritorijā, kurā notiek saimnieciskā darbība. Uz A atrodas pietātnie Nr.17, uz R atrodas pietātnie Nr.19. Darbības vietas Z puse piekļaujas Ventas upei. Uz D no Darbības vietas atrodas ventspilnieku iecienīta atpūtas vieta – Ostas ielas promenāde un prāmju terminālis, tālāk vecpilsētas tirgus un dažādas darījumu iestādes. Pamatojoties uz iepriekš minēto, ir secināms, ka ap Plānotās darbības teritoriju tiek veikta gan saimnieciskā darbība, gan teritorijas tiek izmantotas atpūtai. Šī teritorija ir cilvēka darbības ietekmēta.

Iesniegumam tiek pievienots Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR” (tālāk tekstā ZI „BIOR”) 10.10.2012. atzinums Nr.17-3/231 „Par SIA „Ekovest” 05.09.2012. zivsaimniecisko ekspertīzi Nr.29-15/3 „Ventspils brīvostas 18. pietātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze”. Atzinumā tiek norādīts, ka ZI „BIOR” nav iebildumu pret sagatavoto ekspertīzi un tas savas kompetences robežās saskaņo SIA „Ekovest” 09.05.2012. zivsaimnieciskās ekspertīzes pašreizējo redakciju.

Atbilstoši SIA „Ekovest” 05.09.2012. zivsaimnieciskajai ekspertīzei Nr.29-15/3 „Ventspils brīvostas 18. pietātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze” pietātnes renovācija Ventas upes akvatorijā un tās tuvumā var radīt īslaicīgu ietekmi uz zivju resursiem. Tāpēc saskaņā ar Zvejniecības likuma 26. pantu un Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumiem Nr.188 „Noteikumi par saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas

un kompensācijas kārtība” 6. punktu tiek izstrādāta zivsaimnieciskā ekspertīze un tiek izvirzīti ieteikumi nodarīto zaudējumu samazināšanai.

1. Paredzētās darbības raksturojošie faktori:

1.1. Apjoms.

Paredzētā vieta atrodas viena īpašuma robežās un atrodas starp blakus esošām piestātnēm Nr.17 un Nr.19. Apjoma ziņā paredzētā darbība nav vērtējama kā tāda, kas izraisīs nozīmīgas un plašas līdzšinējās vides pārmaiņas. Paredzētās darbības ietekme uz vidi atbilstoši šim kritērijam nav nozīmīga un kompleksa. Tā nav saistīta ar reljefa izmaiņām, hidroloģiskā režīma maiņu, līdzšinējā zemes izmantošanas veida maiņu. Paredzētās darbības laikā tiks veikta piestātnes atjaunošana, kas nodrošinās mērķtiecīgi funkcionālu un tehnisku uzlabojumu ieviešanu būvē, neizmainot tās apjomu.

1.2. Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme.

Paredzētās darbības vieta tieši robežojas ar jau esošām Ventspils brīvostas piestātnēm Nr.17 un Nr.19. Paredzētās darbības vieta un tai pieguļošā teritorija ilgstoši tiek izmantota Ventspils brīvostas saimnieciskajā darbībā. Pēc paredzētās darbības piestātnes izmantošanas veids neizmainīsies.

Atbilstoši SIA „Ekovest” 05.09.2012. zivsaimnieciskajai ekspertīzei, ievērojot to, ka piestātnes renovācijas darbi tiks veikti īsos laika posmos visa gada garumā un mehānismu radītā trokšņa maksimālās vērtības tiks sasniegtas tikai atsevišķos gadījumos, pieļaujams minētos darbus veikt jebkurā laika posmā visā kalendārā gada garumā, arī diennakts tumšajā laikā un zivju nārsta migrāciju laikā. Ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas procesa īpatnības (bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē), var prognozēt, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi un tos nav nepieciešams kompensēt. SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē rekomendē maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā. Šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu. SIA „Ekovest” ir secinājusi, ka piestātnes renovācijas darbu veikšana ārpus zivju nārsta laika, tas ir - periodā no novembra vidus līdz martam, var ievērojami samazināt iespējamās saimnieciskās darbības rezultātā nodarītos zaudējumus zivju resursiem.

Ja plānotā darbība tiek veikta ārpus zivju nārsta laika, tās ietekme nav vērtējama kā tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi ar citām tuvumā esošajām vai jaunām ar paredzēto darbību saistītām aktivitātēm.

Pēc piestātnes renovācijas tās ekspluatācijas laikā netiks izmainīta ostas saimnieciskā darbība, netiks radīta papildus slodze uz ostas un tai pieguļošo teritoriju.

1.3. Dabas resursu izmantošana.

Piestātnes renovācijas laikā tiks izmantotas šķembas, smilts. Piestātnes ekspluatācijas laikā netiek plānots izmantot citus dabas resursus. Līdz ar to ir uzskatāms, ka paredzētā darbība saistīta ar dabas resursu patēriņu būvniecības laikā. Izmantoto dabas resursu apjoms vērtējams kā neliels.

Ietekmes dabas resursu izmantošanas ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, patēriņš neliels, īslaicīgs, bez atkārtotības.

1.4. Atkritumu rašanās.

Būvdarbu laikā veidosies būvniecības atkritumi, kurus darbības ierosinātais plāns savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvniecības laikā kā maziespējama vērtējama degvielas noplūde no mehānismiem. Degvielas noplūdes no mehānismiem likvidēšanas laikā veidosies bīstamie atkritumi, kurus nepieciešams savākt atsevišķos konteineros, īslaicīgi uzglabāt un nodot atkritumu apsaimniekotājam, kurš saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes 02.03.2012. saistošo noteikumu Nr.9 „Ventspils brīvostas noteikumi” 2.pielikumu paredzētās darbības vietas – piestātnes Nr.18 operators

ir Ventspils brīvostas pārvalde. Šajā piestātnē tiek pieņemti prāmji, tādēļ tās darbības laikā var veidoties sadzīves atkritumi no prāmju apkalpošanas.

Ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, atkritumu apjoms nav vērtējams kā liels. Ietekme uzskatāma kā neliela, īslaicīga, pārējā.

1.5. Piesārņojums un traucējumi.

Troksnis, kas veidosies piestātnes sienas remonta laikā no sauszemes puses, uz apkārtējā trokšņa fona, ko rada ostas saimnieciskā darbība (kuģu izkraušana/iekraušana, dzelzceļš utt.) ir uzskatāms kā īslaicīgs, nenozīmīgs un pārējā.

Atbilstoši SIA „Ekovest” 05.09.2012. zivsaimnieciskajai ekspertīzei piestātnes renovācijas laikā notiks trokšņa izplatīšanās apkārtējos ūdens slāņos elektromagnētisko impulsu veidā, it sevišķi nakts laikā. Īslaicīgu un lokālu troksni radīs piestātnes renovācijas laikā strādājošie mehānismi un iekārtas. Trokšņu līmenis iepriekš minēto mašīnu un mehānismu darbības laikā var sasniegt 60-135 decibelus un izplatīties līdz 120-170 m attālumā. Trokšņu izplatīšanās attālums vakara un nakts stundās palielinās. Trokšņu barjeras var traucēt zivju barošanās un nārsta migrācijas. Dažos gadījumos zivju mātītes var stresa rezultātā iznērst ikrus ārpus piemērotu nārsta vietu robežām, tādējādi iznērstie ikri iet bojā. SIA „Ekovest” zivsaimnieciskā ekspertīzē ir iekļauts nosacījums, kas nosaka, ka nepieciešams maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā. Šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu.

Paredzētā darbība Ventas upes ūdens slāņos saistāma ar iespējamu piesārņojuma risku - troksni. Ietekmi var mazināt paredzēto darbību veicot SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītajos termiņos.

Paredzētā darbība nav saistīta ar vielu un materiālu, kas var būt bīstami videi un cilvēkam, uzglabāšanu un ražošanu.

Paredzētās darbības un piestātnes ekspluatācijas laikā gaisā, augsnē, virszemes un pazemes ūdeņos netiek paredzēts emitēt piesārņojošas, tostarp bīstamas un toksiskas vielas, taču nevar izslēgt piesārņojumu, kas var rasties avāriju rezultātā. Šāds piesārņojums gan vērtējams kā lokāls, vienreizējs un tāds, ko to iespējams pārvaldīt un mazināt, paredzot attiecīgus pasākumus.

1.6. Avāriju risks.

Piestātnes renovācijas darbu izpildes laikā nav izslēgtas būvtechnikas atsevišķu mezglu vai cita veida avārijas, kā rezultātā var būt lokāls gan piestātnes, gan virszemes ūdeņu – Ventas upes piesārņojums (galvenās piesārņojošās vielas – naftas produkti, eļļas un dzesēšanas šķidrums). Tādēļ vietās, kur tiek izmantota tehnika, jābūt absorbenta materiāliem, lai savlaicīgi savāktu piesārņojumu uz piestātnes, bet, ja tas nokļuvis upē, lai to ierobežotu un savāktu.

Piestātnes ekspluatācijas laikā nevar izslēgt tehnogēno avāriju risku, tomēr tas vērtējams kā neliels un ietekme nav vērtējama kā būtiska.

2. Paredzētās darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpašības raksturojošie faktori.

2.1. Līdzšinējais zemes izmantošanas veids.

Paredzētā darbības vieta jau šobrīd kalpo kā Ventspils brīvostas piestātne, kas atrodas starp piestātnēm Nr.17 un Nr.19. Plānotās darbības vieta saskaņā ar spēkā esošā Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu (2006.-2018.) atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir ostas termināļu teritorija (OT) un inženiertehniskās apbūves teritorija (TH) un kur tiek paredzētas un veiktas arī ostas darbības.

Pēc plānotās darbības veikšanas zemes gabala lietošanas veids neizmainīsies.

2.2. Attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu relatīvais daudzums, kvalitāte un atjaunošanās iespējas.

Darbības vieta ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta.

Paredzētās darbības rezultātā nav sagaidāma tāda apmēra ietekme uz apkārtējo vidi, lai būtu nepieciešams paredzēt pasākumus teritorijas kvalitātes atjaunošanai.

Plānotās darbības vieta atrodas ostas teritorijā ar jau esošu gaisa piesārņojuma fonu, robežojas ar Ventspils ostas teritorijām un Ventspils vecpilsētas infrastruktūras objektiem.

Tā kā plānotās darbības teritorija ir ilgstoši izmantota ostas darbību nodrošināšanai un tajā nav saglabāties dabiskais augājs, tad paredzētās darbības realizācijas rezultātā nav sagaidāmas plašas pārmaiņas, veģetācijas un biotopu struktūras izmaiņas, būtisks dabas resursu zudums. Dabas resursi un to kvalitāte netiks būtiski ietekmēti.

2.3. Dabiskās vides absorbcijas spēja, pievēršot īpašu uzmanību ar mežu klātajām teritorijām.

Plānotās darbības vieta ir ostas teritorija un tā ir cilvēku darbības rezultātā izmainīta vide. Piestātnes renovācijas un ekspluatācijas laikā neizmainīsies pieguļošās teritorijas hidroloģiskie apstākļi.

Plānotās darbības vieta atrodas tālu no mežu teritorijām.

Projekta realizācijas laikā netiek plānots saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums.

2.4. Teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks, nekā paredz vides kvalitātes normatīvi.

Pieteiktās darbības trokšņu piesārņojums analizēts 1.2. , 1.5. punktā.

Plānotās darbības teritorija nav reģistrēta VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā un tā tieši nerobežojas ar piesārņoto vai potenciāli piesārņoto vietu, kas reģistrēta iepriekšminētajā reģistrā.

2.5. Iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā.

Plānoto darbību paredzēts realizēt blīvi apdzīvotā un cilvēka darbības ietekmētā teritorijā.

2.6. Vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas.

Atbilstoši Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam plānotās darbības vieta ir klasificēta kā ostas termināļu teritorija (OT) un inženiertehniskās apbūves teritorija (TH), tā atrodas valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa - Ventspils pilsētas centrālās daļas (Vecpilsēta) un valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa Ventspils senpilsēta teritorijā un tās aizsardzības zonā.

Darbības vietai pieguļošās teritorijas ir cilvēku apdzīvotas un tiek izmantotas gan uzņēmējdarbībai, gan atpūtai. Ainava ir tipiska ostu ainava.

Pēc plānotās darbības pabeigšanas esošā ainava neizmainīsies, tai nebūs negatīva vizuāla ietekme uz darbībai pieteiktās teritorijas ainavas estētisko vērtību.

2.7. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, starptautiskas nozīmes mitrāji, mikroliegumi, virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas un aizsargjoslas ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.

Plānotās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritorija no plānotās darbības vietas atrodas aptuveni 7 km attālumā. Tā kā plānotās darbības vieta atrodas tālu no dabas lieguma teritorijas, Pārvalde uzskata, ka plānotā darbība negatīvi neietekmēs dabas lieguma „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritoriju, tā ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tā izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Īstenojot projektu, nav paredzama būtiska ietekme uz šo aizsargājamo dabas teritoriju.

Plānotās darbības vieta neatrodas starptautiskas nozīmes mitrājos, mikroliegumos un aizsargjoslās ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.

Plānotā Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācija nav pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 7.pantā noteiktajiem virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas izveidošanas mērķiem un 37. pantā noteiktajiem aprobežojumiem.

Darbības vieta neatrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā.

2.8. Īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi.

Plānotās darbības teritorija ir cilvēka saimnieciskās darbības ietekmēta. Piestātnes renovācija un ekspluatācija tiek plānota apbūvētā pilsētas teritorijas daļā - ostas termināļu teritorijā, kur notiek saimnieciskā darbība. Darbības vietā nav dabiskās vides, tai skaitā īpaši aizsargājamu sugu, to dzīvotņu un īpaši aizsargājamu biotopu.

3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi, ko vērtē atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” 11. panta 1., 2., un 2.¹ punktā noteiktajiem kritērijiem un ņemot vērā paredzētās darbības

3.1. Apjoms (ietekmei pakļautās teritorijas lielumu un cilvēku daudzumu).

Plānotās darbības ietekmei pakļautā teritorija ir vērtējama kā neliela un stratēģiski nozīmīga Ventspils ostas un pilsētas daļa.

Paredzētās darbības ietekmei pakļautajā teritorijā tiek veikta saimnieciskā darbība. Ietekmei pakļautā teritorija iekļaujas gan Ventspils ostas, gan Ventspils pilsētas centrālās daļas - Vecpilsētas infrastruktūrā. Paredzētās darbības laikā būtiskākā ietekme būs trokšņu emisijas.

Darbības rezultātā netiks izmainīta ne esošā ostas infrastruktūra, ne esošā Ventspils vecpilsētas infrastruktūra, ne esošā vide.

Plānotā darbība ir ar lokālu ietekmi, kas būtiski neietekmēs apkārt esošās teritorijas, kā arī neizmainīs vides stāvokli tajā.

3.2. Iespējama pārrobežu ietekme nav paredzama, jo paredzētā darbības teritorija nepieklaujas, nerobežojas, kā arī tās ietekmes zonā nav citu valstu jurisdikcijā esošas teritorijas.

3.3. Ietekmes nozīmīgums un kompleksums.

Paredzētā darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku ne būvniecības, ne ekspluatācijas laikā. Būvniecības laikā būtiskākā ietekme sagaidāma no trokšņu piesārņojuma, taču to ietekmi ir iespējams uzraudzīt, pārvaldīt un samazināt, ievērojot SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītās rekomendācijas.

Tehnogēno avāriju riski vērtējami kā zemi. Ietekmes mazināšanas pasākumu, gan attiecībā uz troksni, gan negadījumu riskiem un ainavu realizācija ir drīzāk viegli panākama, nekā sarežģīta vai maz ticama. Ietekmes nav kvalificējamās kā kompleksas un nozīmīgas.

Sagaidāmās ietekmes nav komplicētas un tādas, kas mijiedarbībā radītu summāro un kumulatīvo efektu, būtiskas vai plašas netiešās pārmaiņas dabas vai sociālajā vidē vai kas varētu radīt būtisku nelabvēlīgu iedarbību uz cilvēku, viņa veselību un drošību, bioloģisko daudzveidību, augsni, gaisu, ūdeni, klimatu, ainavu, materiālajām vērtībām, kultūras un dabas mantojumu.

Paredzētā darbība saistīta ar šobrīd esošo saimniecisko darbību Ventspils pilsētas ostas teritorijā, jauni piesārņojuma avoti netiek radīti, piesārņojuma pieaugums netiek plānots. Plānotā darbība pēc tās pabeigšanas neskars faunu, floru.

Darbība neietekmēs jutīgus, īpaši vērtīgus, izzūdošus vai īpaši aizsargājamus objektus.

Paredzētā darbība ir vienreizēja un tās realizācijas rezultātā nav paredzētas darbības, kas izmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu un esošo teritorijas izmantošanu.

3.4. Ietekmes varbūtība.

Identificētās ietekmes ir raksturīgas ostu darbībām. Negadījumu riski drīzāk vērtējami kā teorētiski.

Maz iespējama kopēju ietekmju rašanās vai palielināšanās (troksnis, piesārņojošo vielu emisijas).

3.5. Ietekmes ilgums, biežums un atgriezeniskums.

Var palielināties trokšņu ietekme būvdarbu veikšanas laikā, taču šo ietekmi ir iespējams pārvaldīt un mazināt.

Saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums netiek prognozēts.

Piestātnes renovācijas darbu laikā izraisītā ietekme ir vērtējama kā tieša un lokāla. Pēc renovācijas pabeigšanas – atgriezeniska.

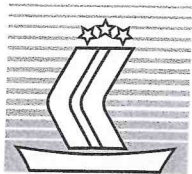
Secinājumi:

1. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz vidi atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11. panta kritērijiem, ir secināms, ka, paredzētā darbība ietekmēs apkārtējo vidi, taču tā nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku, līdz ar to paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama.
2. Paredzētā darbība ir uzskatāma kā vienreizēja ar īslaicīgu ietekmi (troksnis), kuras rezultātā netiks ietekmēta Ventspils pilsētas iedzīvotāju dzīves telpa. Piestātnes ekspluatācija saistīta ar Ventspils brīvostas darbību, kuras rezultātā nepieaugs kopējā piesārņojuma slodze uz vidi.
3. No sākotnējā izvērtējuma materiāliem izriet, ka plānotā darbība nav pretrunā Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam.

Direktore

I. Pļaviņa

Anna adamsone, direktores vietniece, daļas vadītāja, 63625332
anna.adamsone@ventspils.vvd.gov.lv



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA
**LATVIJAS JŪRAS
ADMINISTRĀCIJA**

Reģ. Nr. 40003022705
Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048
Tālrunis: +371 67062101
Fakss: +371 67860082
e-pasts: lja@lja.lv
www.lja.lv

MINISTRY OF TRANSPORT

MARITIME ADMINISTRATION OF LATVIA

12.11.2012. Nr. 1-14/444

Uz _____ Nr. _____

Ventspils brīvostas pārvalde

Uz Jūsu 22.10.2012 Nr.A/TN/DP-5.1/1403

Par projektēšanas uzdevumu

Latvijas Jūras administrācija izskatīja un saskaņo Jūsu iesniegto projektēšanas uzdevumu "Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācija Plosta ielā 7, Ventspilī" tehniskā projekta izstrādei.

Pirms projekta iesniegšanas akceptam Latvijas Jūras administrācijā, lūdzam to saskaņot ar Ventspils brīvostas kapteini.

Valdes priekšsēdētājs :

J.Krastiņš

R.Čate
67062104

S A N E M T S
Ventspils brīvostas pārvaldē
Datums: 14.11.2012
Indekss: A/DP- 5/1864

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.6-2/36/1137
Ventspils

Datums: 26.10.2012. **Pamatojums:** Pieteikums 37.6-2/36/176 25.10.2012.

Pieprasītājs: Ventspils brīvosta pārvalde
Jāņa iela 19. Ventspils, LV-3601
Zemes kadastra Nr. 27000 004 0605.
Objekta adrese: Plosta iela 7, Ventspils

Kontakttālrunis: 63602308
V.Bursakovka

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ventspils brīvostas pietātnes Nr. 18 renovācijas projekta izstrāde.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Zemes gabalā, kur paredzēti pietātnes Nr. 18 renovācijas darbi, nav SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (kabeļu un gaisvadu līnijas).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Zemes gabalā, kur paredzēti Ventspils brīvostas pietātnes Nr. 18 renovācijas darbi, nešķērso un tā tuvumā nav SIA „Lattelecom” komunikāciju, tādēļ neizvirzām tehniskos nosacījumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
3.	

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAĻD TILAN Reģionālo līniju inspektoru grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja:
SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

RBAĻD TILAN Reģionālo līniju
tālrunis:26513789

V.Prusakovs
uzraudzības inspektors,

26.10.2012
V. Prusakovs

